

## 2023 年度江苏省行业领域十大科技进展提名书(个人)

被提名的十大科技进展题目	物理-数据双驱动的大跨桥梁主梁典型服役病害诊治技术			
所属领域	土木水利交通建筑			
完成单位	河海大学、江苏科技大学、中铁桥隧技术有限公司、中城建勘（浙江）检测科技有限公司、苏交科集团股份有限公司			
完成人	周广东、陈哲衡、付一小、陈斌、应旭永、赵大成、杨亚强			
完成单位联系人	姓 名	周广东	电子邮箱	zhougd@hhu.edu.cn
	电 话	13851910013	手 机	13851910013
提名单位	江苏省工程师学会			
提名单位通讯地址	江苏省南京市建邺区梦都大街 50 号东楼 528 室			
提名单位联系人	姓 名	朱晓蓉	电子邮箱	jsie2014@vip.sina.com
	电 话	025-86670727	手 机	13585107708
被提名的十大科技进展简介 (300 字左右)	<p>面向“桥梁服役安全”重大工程需求，取得了物理-数据双驱动的大跨桥梁主梁典型运营病害诊治关键技术重大突破，创建了“状态长效感测→病害精准诊断→结构高效加固”整体技术。主要包括：1) 自主研发了结构运营状态的光纤多参量集成感测系统；2) 率先提出了物理-数据双驱动的结构病害精准诊断技术；3) 研发了结构局部和整体病害的强韧协同快速加固技术。</p> <p>授权发明专利 12 项、实用新型专利 15 项、软件著作权 5 项、发表 SCI 收录论文 33 篇、参与制定结构健康监测标准 5 部、参编结构健康监测第一部教科书《结构健康监测教程》；已成功应用于沪苏通长江大桥、五峰山长江大桥等 70 余座代表性桥梁工程，近两年经济效益超过 6800 万元；获重庆市科学技术一等奖、中国公路学会科学技术一等奖、江苏省工程师学会科学技术一等奖等。</p>			